

# AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift  
Verschijnt in maart-juni-september-december  
Postkantoor - Mariakerke X

Gorleer Rik

Struisvarenweg, 3

9031 DRONGEN



# AMSAC nr. 42

Editie : 16 september 1996

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen  
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

## HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te GENT Sint Pieters  
- Dhr **D'hoolaeghe** André (09/231.93.72)  
Peter Benoitlaan, 253 te 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)  
Destelbergenstraat, 40 te 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)  
Destelbergenstraat, 40 te 9040 SINT AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33 - 09/227.05.74)  
Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **VANDERSTUYF** Laurent (09/222.75.66)  
Kraaistraat, 35 te 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc  
Tuinwijk, 24 te 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)  
Campagnestraat, 8 te 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43)  
Latemstraat, 20 te 9840 DE PINTE  
- Dhr **VANDERSNICKT** Ides (09/222.75.74)  
Heerweg Zuid, 103 te 9052 ZWIJNAARDE

## LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 500,-frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

## CLUBBLAD:

Het **AMSAC** clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

## VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkvondens gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Guy Claeys of met de technische raadgever Luc Mannaert.

## DIVERSE:

Alle briefwisseling aan **AMSAC** dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:  
**Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.**

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **001-0899284-73** op naam van **AMSAC f.v., Kraaistraat, 35 te 9000 GENT.**

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

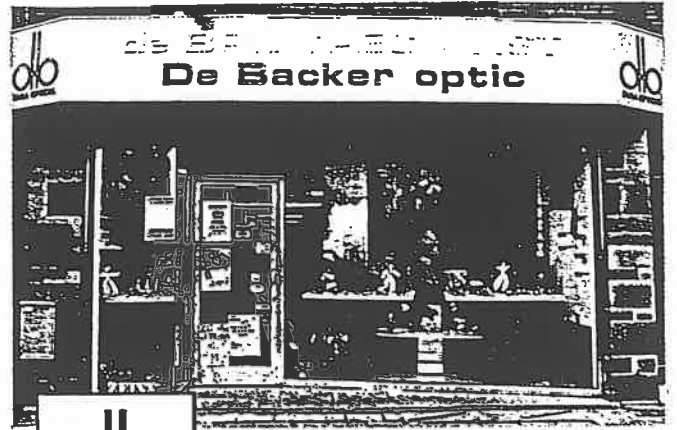
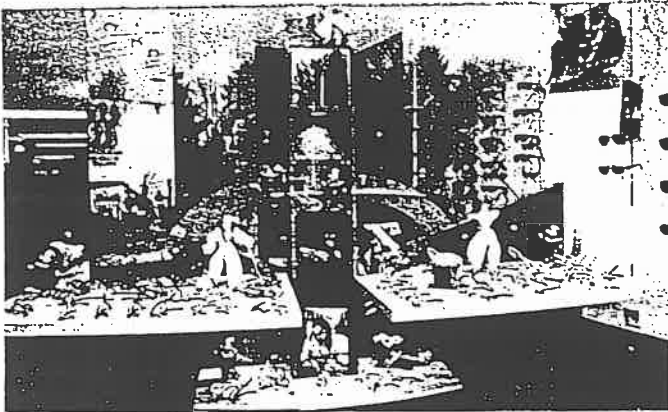






# Optiek ERWIN DE BACKER

Gemeenteplein 20 • 9090 Melle  
Tel: 09/252 15 55

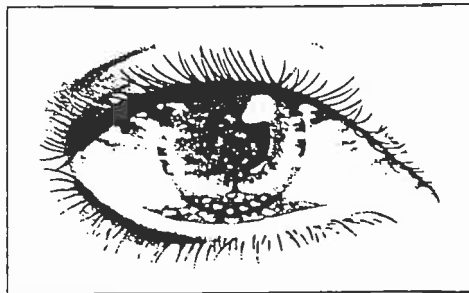





maandag: 14 - 18u30  
dinsdag tot vrijdag: 9 - 12 en 14 - 18u30  
zaterdag: 9 - 12u

**LAPPERRE**  
HOORAPPARATEN

3<sup>o</sup> woensdag van de maand gratis  
nazicht hoorapparaten van 9 tot 11 uur.

**DE MEEST DISCRETE BRIL ... HEEFT GEEN MONTUUR !**



-  Focus maandlenzen laten je 'natuurlijk ogen'. Niemand heeft het in de gaten en toch zie je uitstekend.
-  Focus maandlenzen worden maandelijks vervangen en daardoor krijgt vervuiling geen kans om zich af te zetten op de lens. Iedere maand je lenzen vervangen is veiliger voor je ogen en garandeert een scherper zicht en een optimaal draagcomfort.
-  Focus maandlenzen zijn ook verkrijgbaar in kleur: Evergreen, Royal Blue en Aqua om de kleur van je ogen te accentueren... en dit aan dezelfde prijs.

Focus, Goed gezien...

## KENNISMAKINGSBON FOCUS MAANDLENZEN

Grijp nu uw kans! Met deze bon kunt u gratis 2 weken FOCUS MAANDLENZEN proberen.

Naam: ..... Voornaam: .....

Adres: ..... Postcode: ..... Plaats: .....



















## AMSAC laat zich niet onbetuigd op STOOM-HOOGDAG ! \*

Zondag 14 juli, 7u03. Uw reporter neemt de L-trein naar Gent-St.-Pieters, met aankomst om 7u08. Alles is rustig en 'k ga op mijn dooie gemak naar de lokethall. Aangezien de schaarse banken ook ingenomen zijn door vroege reizigers, zet ik mij op de grond onder de Tv-monitors.

Maar eerst eens kijken naar het vertrekkur en -spoor . Het staat onderaan het scherm in hoofdletters op een blauw veld. De "special" vertrekt om 8u00 op spoor 8.

Ondertussen zie ik twee bekenden passeren : Laurent VDS en Marc DV. Wat later arriveren Roland P en zoon, Erich VDV, Erwin DB en Albert W. Iets over half acht gaan we naar perron 8, waar ook Marc VA staat te wachten, evenals een vriend-stoomtreinliefhebber uit mijn buurt. Kort daarop komt onze trein binnengereden : de 6106 (geel, TSP) + 4 AK1 + 1 buffetrijtuig (TSP). De K-rijtuigen zijn nog leeg, dus keuze van zitplaatsen genoeg.

Onder mijn impuls nemen we dadelijk de twee coupés van het middelste rijtuig in beslag, zodat we ons knusjes kunnen installeren in de rode en groene fluwelen zetels. Ik verwacht nog AMSAC-ers en loop de wagons af. Daar zitten ook Luc DH, Peter T en Chris S. Zij verhuizen naar "ons" rijtuig.

Om acht uur zetten we aan richting Luik, met een eerste stop te Dendermonde waar ook Luc M opstapt. De volgende halte is Mechelen en dan gaat het via Haacht, Aarschot, Testelt, Zichem, Diest en Schulen naar Hasselt. In Zichem moeten we Laurent tegenhouden. Hij wil uitstappen. Hij is thuis! Euh ... wacht eens : ben ik niet fout of was dat nu toch de andere "Witte". Via Tongeren bereiken we uiteindelijk Luik. Einde van het eerste deel van onze reis.







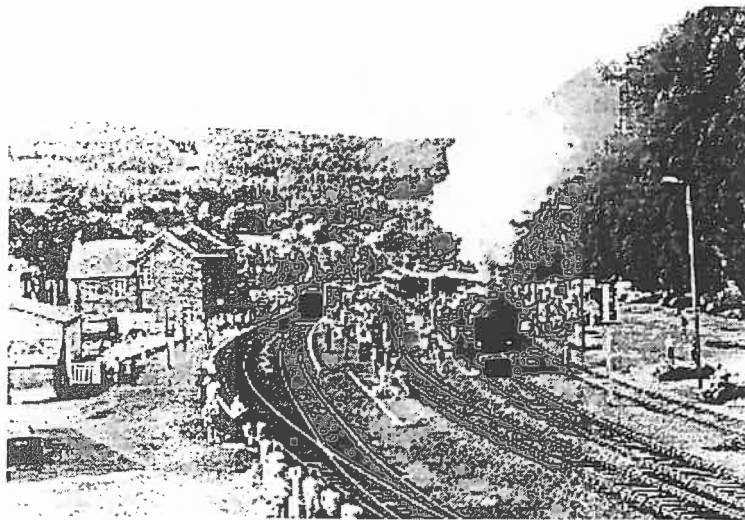
In Rivage neemt de trein de "virage" naar links (recht door is richting Jemelle) en stappen de volger in twee fotobussen. In een mum van tijd zitten ze stampvol en wordt het al vlug duidelijk dat het rijdende sauna's zullen worden.

Van bij de eerste fotostop wordt een serieuze fysieke inspanning gevraagd van de fotografen/filmers. Wie gewoon wandelde van de bus naar de plaats van s actie kwam hopeloos te laat. Lopen dus en "ietsje verder" dan de 100 m. De plaats is magnifiek en vooral het karakteristieke geluid van de slagen van de 26.101 komen uitstekend tot hun recht. Eens de trein voorbij, is het weer sprinten naar de bus en onder de stralende zon gaat het naar de tweede halteplaats. Iets minder geslaagd wegens te ver van de spoorweg en te smal "venster" waarin men de dubbeltraktie kan zien voorbijdenderen.

Van dan af loopt voor de fotografen-volgers alles in het honderd. Aangekomen op de derde stopplaats - weerom zeer goed gekozen - is de trein reeds tien minuten voorbijgestoomd. Pech onderweg ! Dan maar terug de bus in en linea recta naar Trois-Ponts. Het wordt een ware beproeving. Door de hitte in de bus staat bij velen het zweet al in de schoenen. een ongeval met motorrijder zorgt onderweg voor nog extra vertraging en bij het naderen van Trois-Ponts gaat het maar stapvoets meer wegens de massale volkstoeloop. Bij één van de passagiers van de fotobus dreigen door die hitte en slakkegang de stoppen door de slaan. We zien hem van pure alteratie zich verscheidene malen in de hand bijten. Is't niet waar, Roland? Enfin, op een bepaald ogenblik stappen we gewoon van de bus en gaan te voet naar 't station ( gaat rapper vooruit en is koeler ).

Door die enorme vertraging valt de rit per fotobus naar Vielsalm ook in het water. Geen nood, in Trois-Ponts valt er genoeg te beleven.

Einde derde bedrijf.









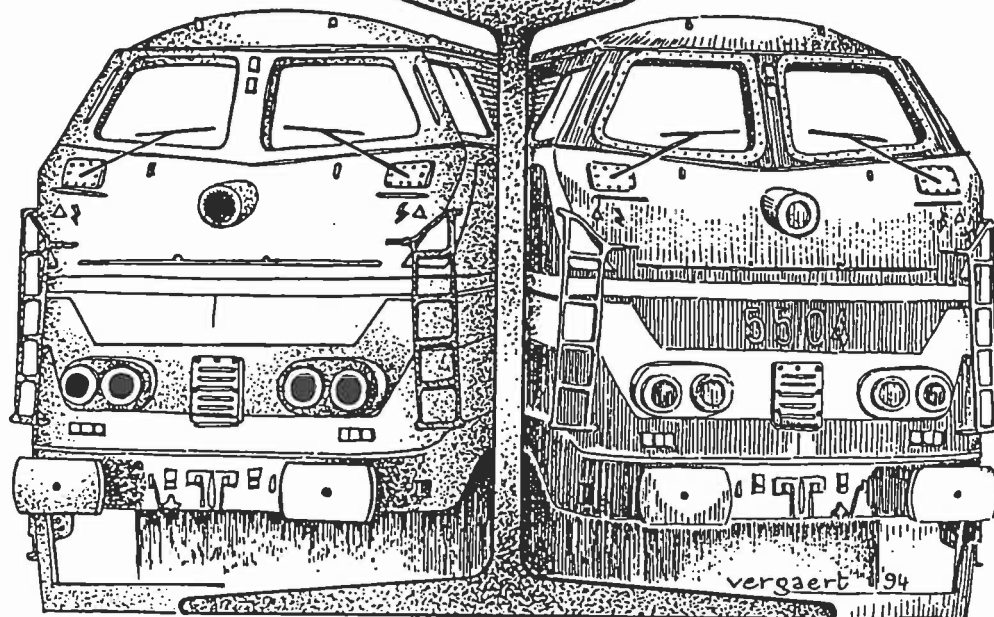


IMPORT-EXPORT-VERKOOP  
treinmodelbouw - auto's



OPEN:  
wo-do-vrijdag  
14-20u.  
zat. 9-18u.

tel. en fax 09/227.68.41



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

Bemo, Brawa, Brekina, Busch (Praliné), Digipet (PC-digital programma's), Ersa, Euro-Scale, Faller, Fleischmann, Heki, Henckens, Herpa, Hobbex, Jouef, Kibri, Klein Modellbahn, Koll's, L.S.Models, Liliput, Lima, M+D (wagonladingen), Marklin (volledig gamma), Merkur, Miba (video's - boeken), Peco, Peter Post (gereedschap), Piko, Pilz, Pola, Preiser, Rietze, Rivarossi, Roco, Roskopf, Ruco, Schuhmacher, SES, Seuthe, Sommerfeldt, Spoorweg Journaal, Train Safe, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, Wegass, Weinert, Wiking en nog vele andere merken op bestelling.

→ Eigen hersteldienst en Digital-service. Alle ombouw.

**GO - RAIL**



Vanaf 1997 zou Sachsenmodelle zijn samenwerking met Roco beëindigen en zouden beide firma's afzonderlijk op de markt komen.

HERPA :

Een Rijkswacht-combi, en dan nog in drie varianten (naargelang het district en de taal waarin dit district werkt). De opdrukken zijn perfect.  
Van Belgacom komt er eveneens de gekende R4.

POLA :

Het station SCHÖNBRUNW is de nieuwigheid van het jaar. Het siert iedere modelbaan.  
Een imposant stuk modelbouw.







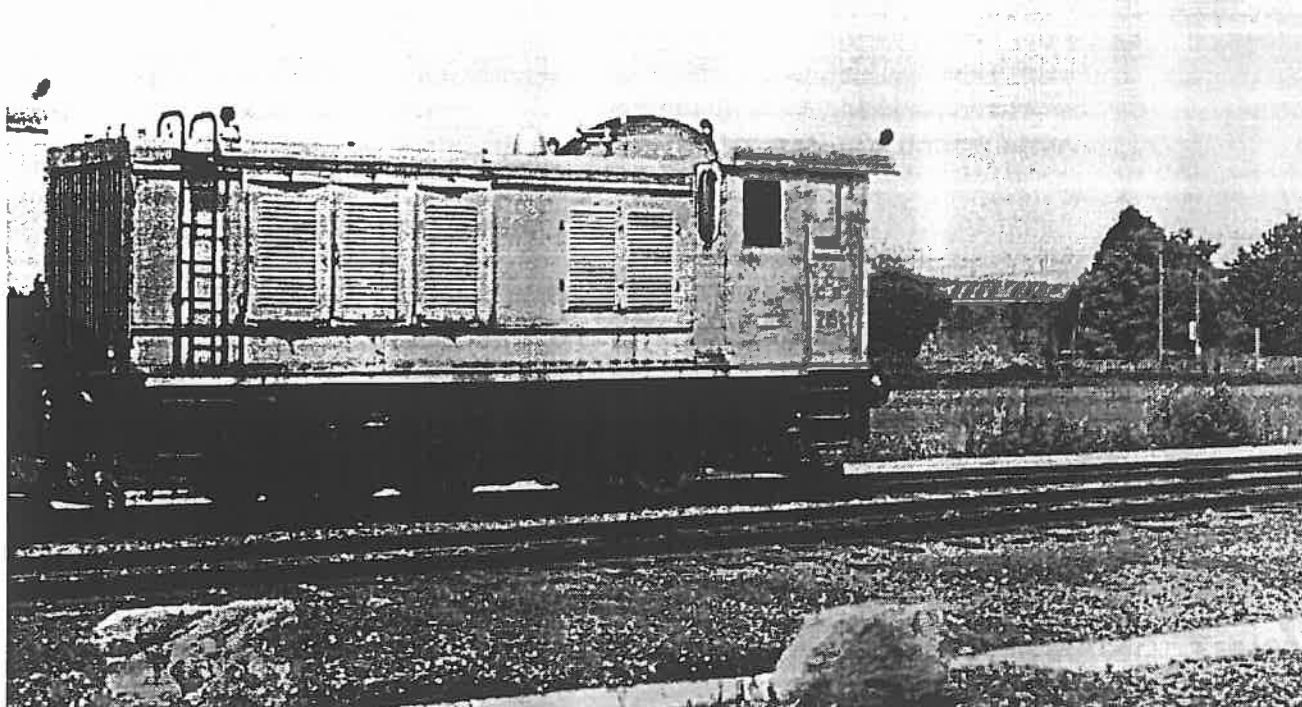
#### 4.1.2. Stelplaatsen en nummering van de dieselhdraulische lokomotief type V 36.

Na de kapitulatie van Duitsland werden alle lokomotieven in beslag genomen door de bezetters. In 1948/49 werden deze lokomotieven door de bezettende macht overgedragen aan de DB en DR. Nu pas kregen ze hier de typeaanduiding V 36 (V= Verbrennungsmotor; 36= 360 pk).

Na WO II bleef in België een Duitse rangeerlokomotief van het type WR-360-C-14 achter. Het betrof een Wehrmachtlok en deze werd door de NMBS ingelijfd en als nr 21.1188 in Brussel-Zuid gestationeerd (stelplaats autorails). In 1952 werd deze lok hernummerd in 231.01. In 1954 werd dit 231.001. Vanaf eind 1961 werd hij ondergebracht te Schaarbeek.

Begin 1967 werd deze lok verkocht aan de firma Hadir te Differdange (Luxembourg). Heden bevinden zich nog 3 loks van het identieke Wehrmacht-type WR-360-C-14 in België, de lok verzorgt de rangeringen in de militaire installaties van Brasschaat Polygoon. Deze machine stamt uit een reeks die in 1939/1940 werd gebouwd en werd door het Engelse leger buitgemaakt. Vervolgens is deze aan de Belgische Strijdkrachten in Duitsland afgestaan voor rangeringen in een legerdepot. In 1960 werd de lok overgebracht naar België om in Kapellen te worden ingezet. Net als ieder militair voertuig draagt deze lok een nummer, nl 42550.

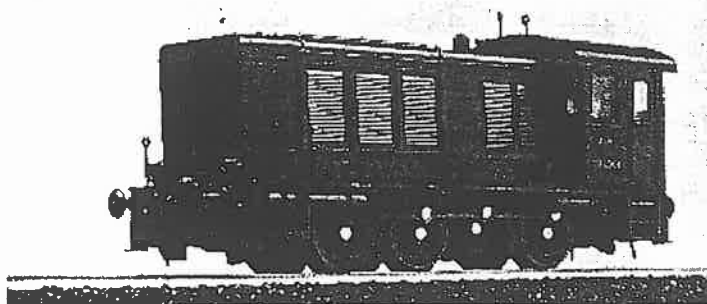
De twee andere loks zijn CCB 215 en 216. De lokomotieven verzorgden jarenlang de rangeringen op het fabrieksterrein en de spooransluiting van de cementfabriek "CCB" te Havinnes (nabij Tournai). Tijdens een TSP-excursie op 29/05/1993 kon iedereen deze twee loks bewonderen. In 1993 werd TSP (Toeristisch Spoor Patrimonium) eigenaar van de twee lokomotieven. Het is de bedoeling om CCB 215 groen te schilderen en te hernummeren in 231.002. CCB 216 zal zijn huidig uitzicht behouden zpal's overeengekomen met CCB.





Diesel rangeerlokomotief : 231.001  
Miniatuurmodel : LIMA katalogusnummer

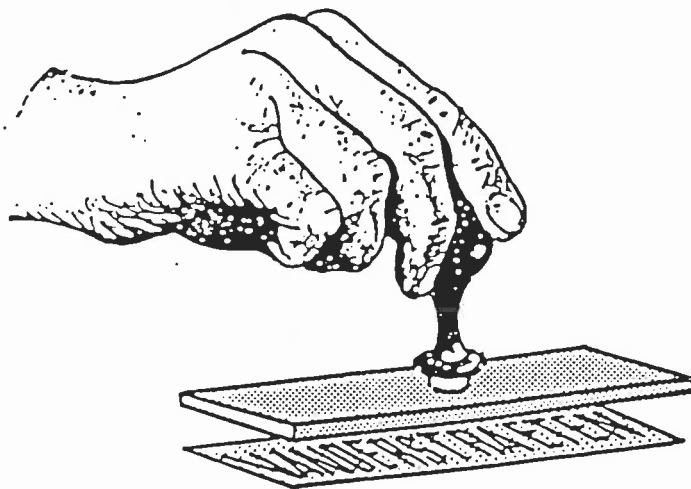
1  
208240L



Bronnen: Spoorwegjournaal.  
Op de baan (TSP-tijdschrift).  
Katalogus Märklin en Lima.

Auteur : Van Audenaerde Marc.

GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF  
**ETN. VANDER STRAETEN**



troost

Steendam 16-18

9000 Gent

Tel.(09)223 25 12

Fax (09)225 57 88

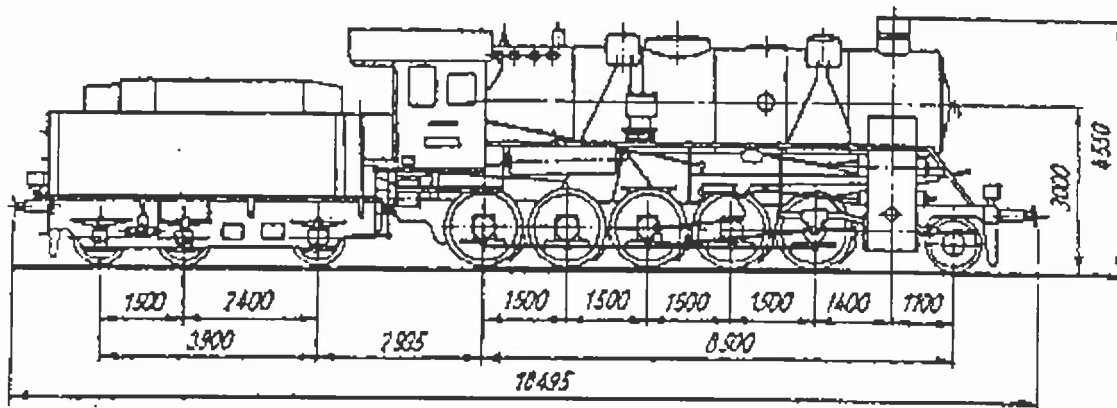
a.d'hoelaesq,02

## 4.2. Stoomlokomotief van de NMBS Type 34.

### 4.2.1. Beschrijving van de stoomlokomotief Type 34.

De 3401 stoomlokomotief behoorde tot het Pruisische type G12 en werd in 1920 gebouwd door Krupp-Essen in een reeks van 36 stuks. De lokomotief kwam bij de KPEV in dienst onder het nummer 5631 ELB (Elberfeld).

De Deutsche Reichsbahn hernummerde de machine als 58.1996. Deze lokomotieven van de BR 58 hadden een Belpaire vuurhaard en een asindeling 1E.



### 4.2.2. Technische kenmerken van de stoomlokomotief Type 34.

Effektief aantal lokomotieven	36 waarvan 2 in België in dienst
Nummers	3401
Bouwjaar	1920
Bouwers	Krupp-Essen)
Type	G12
As-indeling	1E
Wieldiameter	1,40 m
Max. toegelaten snelheid	65 km/u
Totaal gewicht - leeg	85.400 kg
Totaal gewicht - rijvaardig	95.700 kg
Koleninhoud	6 ton
Wateropslag	20 m <sup>3</sup>
Totale lengte	18.495 m

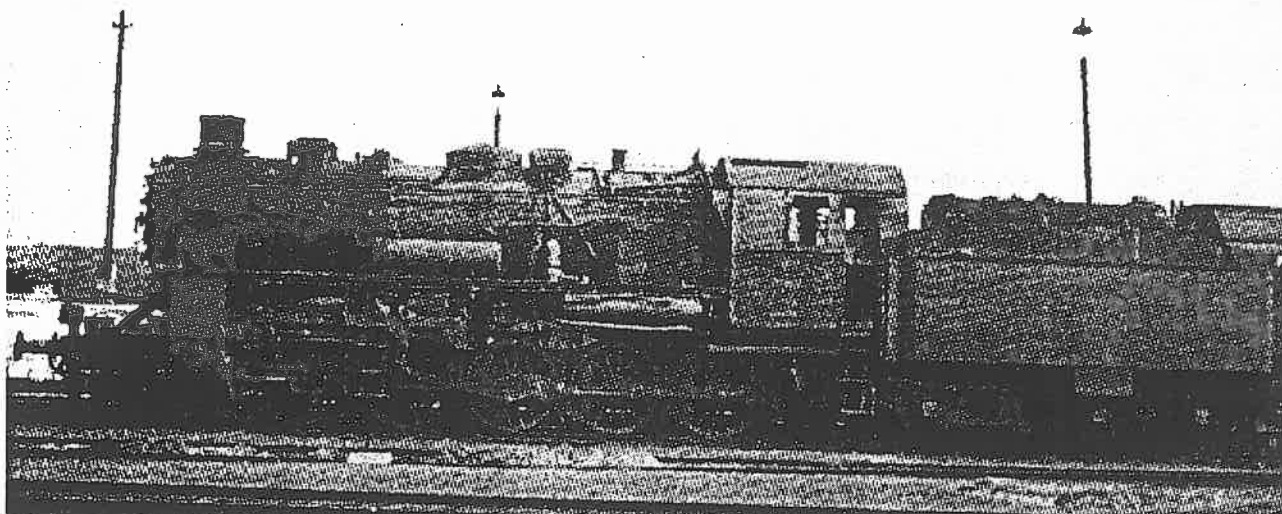
#### 4.2.3. Stelplaatsen en nummering van de stoomlokomotief Type 34.

Op het einde van de de WO II werden twee macines BR58 door het terugtrekkende Duitse leger in België achtergelaten. Lok 58.1996 werd op 25 septemeber 1944 in de geschriften opgenomen en als 3401 met tender 20500 aan Antwerpen-Dam toegewezen.

In oktober 1944 wordt de lokomotief overgeplaatst naar Schaarbeek waar deze ingezet wordt in de reeks D (10 lokomotieven T31 en 34). Deze reeks verzekert de omnibustreinen naar Ciney, Dendermonde, Dinant, Leuven, Oudenaarde, Tien en Zottegem. Het vermoeden bestaat dat deze diensten echter nooit effectief gereden werden en dat deze lok zeer vlug naar ondergeschikte diensten verwezen werd.

Op 1 januari 1946 wordt de 3401 ingevolge het nieuwe nummerschema hernoemd in 83001. In het voorjaar van 1946 werd de machine koud afgevoerd naar CW Mechelen waar hij tot in begin 1949 ingezet werd als vaste verwarmingsketel. Wegens de slechte staat wordt de lokomotief gedemonteerd en in juni 1950 via Montzen en Aachen-West teruggezonden naar de DB. Daar de lokomotief nooit voor herstelling in de CW Mechelen of Salzinnes is geweest, heeft hij steeds de zwarte DR-livrei behouden.

De tweede in België achtergelaten lokomotief droeg achtereenvolgens de nummers 5578 ELB en 58.1393 (DR). Deze machine heeft enige dienst gedaan in Renory (Luik) en droeg het nummer 3400 met tender 210501. Bij hernoeming werd dit 83.002. De 3401 behoorde tot het Pruisische type G12. De lokomotief werd in 1920 gebouwd door Krupp-Essen in een reeks van 36 stuks en kwam bij de KPEV in dienst onder het nummer 5631 ELB (Elberfeld). De Deutsche Reichsbahn hernoemde de machine als 58.1996. De lokomotieven van de BR 58 hadden een Belpaire vuurhaard, asindeling 1E, aandrijfwielen van 1.40m en een max. toegelaten snelheid van 65 km/u. zij waren gekoppeld aan 3-assige tenders met een koleninhoud van 6T en 20 m3 water. De lokomotief woog ledig 85 400 kg en 95 700 kg rijvaardig. De totale lengte bedraagt 18,495m.



#### 4.2.4. Miniatuurmodellen van de stoomlokomotief Type 34.

Dit jaar bracht de firma ROCO een prachtig natuurgetrouw model uit van de 3401, beslist de moeite waard om aan te schaffen.







# Privé-spoorwegverbinding op traject Amsterdam-IJmuiden Lovers: de eerste concurrent van de Nederlandse Spoorwegen

AMSTERDAM anp/dpa) - Voor het eerst in een halve eeuw krijgen de Nederlandse Spoorwegen (NS) concurrentie van een privé-maatschappij. De firma 'Lovers' liet zondag haar eerste trein vertrekken op het traject tussen het Centraal Station van Amsterdam en de kustplaats IJmuiden. De treinverbinding op deze lijn werd 13 jaar geleden door de NS afgeschaft. Lovers is gespecialiseerd in boottochten op de Amsterdamse grachten maar wil zijn aanbod uitbreiden met toeristische treindiensten tijdens de zomermaanden.

De eerste trein van Lovers Rail, de eerste concurrent voor de Nederlandse Spoorwegen sinds 1938, is zondagmorgen om 12.47 uur uit Amsterdam vertrokken naar IJmuiden. De trein vertrok met twee minuten vertraging maar dat was niet zo belangrijk. Relevant was dat de trein een einde maakte aan het monopolie van de reizigersafdeling van de Nederlandse Spoorwegen.

De treinen van Lovers Rail rijden vanaf deze week viermaal per dag. Er is vooralsnog geen sprake van harde concurrentie met de NS. Lovers exploiteert enkel de spoorlijn naar IJmuiden, waar sinds 1983 geen reizigerstreinen meer rijden. De Kennemer Strandexpres, zoals de nieuwe treindienst heet, rijdt voorlopig alleen in de zomer en is vooral bedoeld voor strandtoeristen.

Lovers Rail is een onderdeel van Lovers, een bedrijf dat vooral bekend is van de rondvaartboten in Amsterdam. Bij de spoorwegtak van Lovers werken zo'n dertig mensen, deels ex-medewerkers van de NS. Lovers Rail denkt dat de spoorverbinding Amsterdam-IJmuiden rendabel kan zijn tijdens de zomermaanden.

Lovers is het eerste bedrijf dat gebruik maakt van de liberalisering van het Nederlandse spoorwegnet, die het gevolg is van Europese richtlijnen. Een aantal maanden geleden hief de Nederlandse overheid het monopolie van de NS in het reizigersvervoer op. Voortaan kan iedereen die aan bepaalde veiligheidsvoorschriften voldoet een treindienst beginnen op de Nederlandse sporen.

Als pionier moest Lovers heel

wat hindernissen nemen voordat de treindienst een feit was. Zo dienden er halsoverkop rijtuigen en locomotieven gekocht te worden, een dienstregeling werd opgesteld en personeel aangeworven. Toch heeft Lovers de moeilijkheden vrij vlot het hoofd geboden: in april is een aanvraag voor een treindienst ingediend bij de organisatie die verantwoordelijk is voor het spoorwegnet, Railed. Vier maanden later, naar spoorwegbegrippen een korte termijn, rijdt de eerste trein.

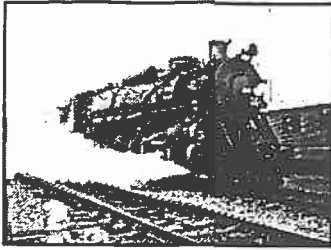
De eerste concurrent van NS beëindigt de treindienst begin oktober. De bedoeling is dat volgend jaar aan het begin van het zomerseizoen de Lovers-trein opnieuw gaat rijden. Lovers heeft ook plannen voor meer treindiensten. Die zullen in eerste instantie een toeristisch karakter hebben.



Zondagmorgen om 12u.17 vertork de eerste Nederlandse privé-trein sinds 1938 uit Amsterdam.

(Foto: Reut)

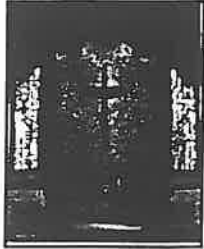




# Welcome to the Home Page of John & Karen Shaw!

(Photo Credits: Frisco 1522 at old Lenexa station at VE Day celebrations, ©1995 by John Shaw, all rights reserved)

Here you will find new and interesting information about things we care a great deal about, outside of our children. Here you can find information about:

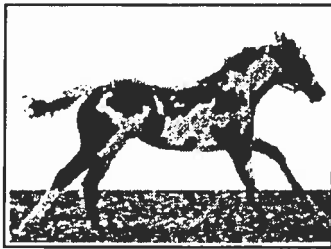


Our Church:

## Presbyterian Church of Stanley



(UNDER CONSTRUCTION)



## For the love of Horses

Emily & Katie Shaw's first Internet page



(UNDER CONSTRUCTION)



Where I work:

## Airport Systems International, Inc



(UNDER CONSTRUCTION)



## Model Railroad Clubs of The World!








Los Angeles Model Railroad Society

Pasadena Model Railroad Club



The National Model Railroad Association and up coming  
Conventions and Trainshows:

## Other NMRA Regional Sites:

-  [North Central Region "Hotbox" home page](#)
-  [Central Indiana Division Midwest Region](#)
-  [Niagara Frontier Region of the NMRA](#)  
For the [Frontier Flimsy](#) the official publication of the NFR.
- Southeast Region
-  [Mid-Continent Region \(MCoR\)](#)
-  [Illinois Valley Division, Midwest Region](#)

---

## HISTORICAL SOCIETIES ON LINE

-  [The Bridge Line Historical Society](#)  
Historical Society for the Delaware and Hudson Railway
- [Gulf, Mobile and Ohio Historical Society](#)
- [The SOO Line Historical Society](#)
- The "Un"-Official [D&RGW Home Page](#)
- The "Un"-Official [PRR Home Page](#)
- [Union Pacific](#)
- Norfolk Southern - ["The Thoroughbred Home Page"](#)
-  [The Midland Railway Historical Society](#)
- [Grand Trunk Western Historical Society](#)
- [Hungarian State Railways \(MAV\)](#)



**RAILROAD RELATED CALENDAR of EVENTS**





Address/Phone List of Model Railroad Equipment Manufacturers:  
(UNDER CONSTRUCTION)

---



Hobby Shops for Ceramic Doll Making Supplies  
(UNDER CONSTRUCTION)

---

#### SEARCH ENGINES

- [Yahoo](#) - WWW Yellow Pages
  - [WebCrawler](#) WWW Search utility
  - [Lycos](#) WWW Search utility
- 

#### Railroad Related News Letters

- [The Virtual Crossing](#)
  - [Track Warrents](#)
  - [Frontier Flimsy](#)
- 

#### Other Railroad related sites:

- Home Page of [Jan Olav Jørgensen](#), a very interesting Norwegian Railroad Page.
  - Home Page of [Gabor Bejczy](#), a very interesting Hungarian Railroad Page.
  - [Cyberspace](#) World Railroad Home Page
  - [Model Railroad Resources](#)
  - [Railroad-related](#) Internet Resources
  - Trains - [HARRIS Mountaintop](#)
  - [Webville](#) and Hypertext Railroad Company
  - [Weyand, Rich](#) The Hobby Shop List and Full FAQ For rec.models.railroad
  - [FAQ](#) for rec.models.railroad
  - [Photographs](#) of layouts and prototypes in the Saskatoon, Saskatchewan, Canada area
  - [Ahead of the Torch](#)
  - [RAILS WEST CP](#)
  - [Lost Forever](#)
  - Mike Davison 's [Proto:87](#) Proto:87 Special Interest Group (SIG)
  - [Davidson's Home page](#)
  - [Frisco Modelers](#) Information Group:
  - [Cockburn](#) in Western Australia:
  - [Delaware Valley Association](#) of Railroad Passengers:
  - [Stewart, Ron](#) Live Steam Information and Graphics
  
  - [Middlesex Central Railroad Club](#) Westford, Massachusetts, by Bengt Mutén.
  - [The City of Cockburn Model Railroad Club](#)
  - [The 2mm Scale Association](#) by Nigel Cliffe.
- 

#### University Club WWW Sites

- [Carnegie Mellon University Railroad Club](#)
  - [Rensselaer Polytechnic Institute Model Railroad Club](#)
  - [Penn State Model Railroad Club](#)
  - [Massachusetts Institute of Technology, Tech Model Railroad Club](#)
  - [University of Ulm, Germany Interactive Model Railroad](#)
- 

## HOME LAYOUTS ON-LINE

- [David Bogard's Fayetteville & Eastern Railroad](#)
  - [Jack Burgess's Yosemite Valley Railroad](#)
  - [Eric Hammink's Home Layout in Holland](#)
- 

## N-TRAK Clubs WWW Sites

- [WWW Home page. for N-TRAK](#)
  - [Sun'N'Sand. N-TRAK club](#)
  - [DARN N-TRAK](#)
  - [Northern Virginia N-TRAK](#)
  - [Northeast N-TRAK Eastern MA / southern NH](#)
  - [New Mexico Rail RunNers WWW Page](#)
  - [Long Island N-TRAK WWW Page](#)
- 

## Model Railroad Companies

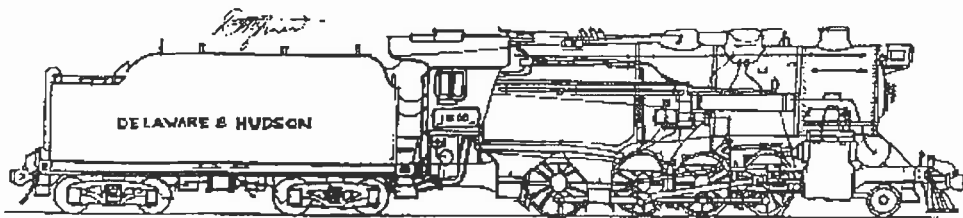
- - [Aristo-Craft](#)
  - [Atlas Model Railroad Company](#)  
On Line Catalog and Product Information
  - [Frery, Dave](#) Blue Ribbon Models, Scenery Building Techniques, Tips Books & Video Tapes
  - [Concor](#) - Grand Central Railway Station of Cyberspace
  - [Model Railroader Magazine](#)
  - [Green Frog Productions](#)
  - [Ingram, William](#) Railroad Games Home Page
  - [Tractronics](#)
- 

## Useful Model Railroad Files for Downloading

- [Atlas Switches for AutoCAD \(Zipped\)](#)
  - [Railroad Colors](#) by Bill Havrilla : Prototype names [A - CHA](#)
  - [Railroad Colors](#) by Bill Havrilla : Prototype names [CHE - I](#)
  - [Railroad Colors](#) by Bill Havrilla : Prototype names [J - Q](#)
  - [Railroad Colors](#) by Bill Havrilla : Prototype names [R - Z](#)
  - [Colorado Narrow Gauge Color Chart](#) by Robert E. Sloan
- 

Last updated: June 18, 1996.

This Web page was written, maintained and hosted by:



# Model Railroad Clubs of the World

You are the 006633 Visitor to this site. Thank you. Please tell your friends.

Please come and see the new pages...

**RAILROAD RELATED CALENDAR OF EVENTS....!!!!!!**

## **HOW TO ADD YOUR CLUB TO THE LISTING!!!**

Please send any updates or comments to John A Shaw at: [jashaw@filesop.com](mailto:jashaw@filesop.com)

---

- INTERNET ONLY CLUBS
  - WORLD WIDE CLUBS
  - ASIA
  -  AFRICA(UNDER CONSTRUCTION)
  - EUROPE
  - NORTH AMERICA
  - SOUTH AMERICA
  - SOUTH PACIFIC
- 

## **INTERNET ONLY CLUBS**

- Southern E-Group** For those interested in the (British) Southern Railway.  
Info:David Lawrence, E-mail: [lawrence@carol.net](mailto:lawrence@carol.net)  
WWW:<http://www.carol.net/~lawrence/egrouphome.htm>
- 

## **WORLD WIDE CLUBS**

-  **NMRA**- National Model Railroad Association WWW Site

- NMRA Convention information

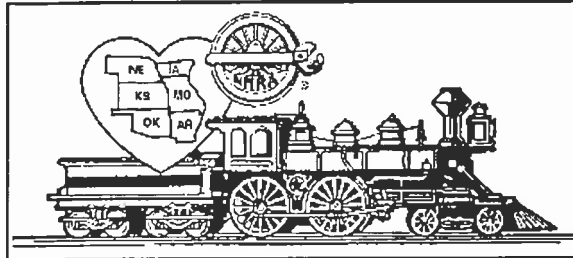
- NMRA Club Directory WWW Site

[North Central Region "Hotbox" home page](#)

[Central Indiana Division Midwest Region](#)

[Niagara Frontier Region of the NMRA](#)

[Southeast Region](#)



[Mid-Continent Region \(MCoR\)](#)

[Illinois Valley Division, Midwest Region](#)



[N-TRAK WWW Site](#)

[1996 N-Scale East Convention Information](#)

[British Railway Modellers of North America \(BRMNA\)](#)

[Ron\\_Stewart's Live Steaming](#)

## Listing of Railroad Historical Societies

[Con-Cor](#)

[Model Railroader](#)

---

## SOUTH PACIFIC

### 1. AUSTRALIA

[AUSTRALIAN NATIONAL ASSOCIATIONS](#)

[AUSTRALIAN CAPITAL TERRITORY](#)

[NEW SOUTH WALES](#)

[NORTHERN TERRITORY](#)

[QUEENSLAND](#)

[SOUTH AUSTRALIA](#)

[VICTORIA](#)



- WESTERN AUSTRALIA
  - TASMANIA
2. NEW ZEALAND
- 

## EUROPE

1. BELGIUM
  2. BRITISH ISLES
  3. DENMARK
  4. GERMANY
  5. NETHERLANDS
  6. NORWAY
  7. SWEDEN
  8. SWITZERLAND
- 

## NORTH AMERICA

1. CANADA
  - Alberta
  - British Columbia
  - Manitoba
  - Newfoundland
  - New Brunswick
  - Nova Scotia & Prince Edward Island
  - Ontario
  - Quebec
  - Saskatchewan
2. MEXICO
3. UNITED STATES
  - ALABAMA
  - ALASKA
  - ARIZONA
  - ARKANSAS
  - CALIFORNIA
  - COLORADO
  - CONNECTICUT
  - DELAWARE
  - FLORIDA
  - GEORGIA
  - HAWAII
  - IDAHO
  - ILLINOIS
  - INDIANA
  - IOWA
  - KANSAS
  - KENTUCKY
  - LOUISIANA
  - MAINE

- MARYLAND
- MASSACHUSETTS
- MICHIGAN
- MINNESOTA
- MISSISSIPPI
- MISSOURI
- MONTANA
- NEBRASKA
- NEVADA
- NEW HAMPSHIRE
- NEW JERSEY
- NEW MEXICO
- NEW YORK
- NORTH CAROLINA
- NORTH DAKOTA
- OHIO
- OKLAHOMA
- OREGON
- PENNSYLVANIA
- RHODE ISLAND
- SOUTH CAROLINA
- SOUTH DAKOTA
- TENNESSEE
- TEXAS
- UTAH
- VERMONT
- VIRGINIA
- WASHINGTON
- WEST VIRGINIA
- WISCONSIN
- WYOMING

**[Return to the Home Page or go up one page](#)**

---

Please send any updates or comments to John A Shaw at:[jashaw@fileshop.com](mailto:jashaw@fileshop.com)

---

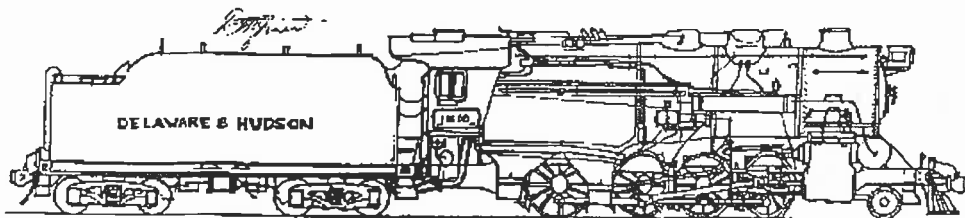
Last updated: June 13, 1996.

Material supplied by John A. Shaw and [hatch@CompuTech.reno.nv.us](mailto:hatch@CompuTech.reno.nv.us)

Railroad Graphics supplied by: Kenneth E. Houghton, John A. Shaw, Roland O'Connell & The Bridge Line Historical Society

This Web page was written and is hosted by:

**[John A. Shaw,jashaw@fileshop.com.](mailto:John.A.Shaw@fileshop.com)**



## Model Railroad Clubs of the World

### HOW TO ADD YOUR CLUB TO THE LISTING!!!!!!!

---

Please submit the following information in an E-mail message, plain text. I will format the information and add it to the listing.

---

CLUB NAME . . . . . Scale(s) modeled  
Club street address (if one exists)  
City,(State/Province), ZIP code  
Phone number of Club

A short paragraph describing the club, what the club models, time period, number of modelers, what is interesting about your club that would make someone get up out of their easy chair to come down and look and maybe even join your club!

Meeting Times and Places if not at the club listed above.

Open house info: (Please keep this simple as it can be the biggest update driver for the information.)

Information contact: Full Name, phone number, (Address optional unless the club doesn't have a mailing address), E-mail address, WWW site address if applicable.

---

Send the information to: to John A Shaw at: [jashaw@fileshop.com](mailto:jashaw@fileshop.com)

Thank you for the information!

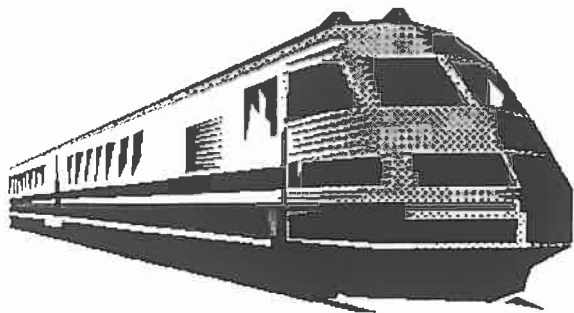
**[Go to Our Home Page](#) or [Return](#) to Model Railroad Clubs of the World**

---

Last updated: February 11, 1996.

This Web page was written and is hosted by:

**[John A. Shaw,jashaw@fileshop.com](mailto:John.A.Shaw@fileshop.com)**



# Railroad Clubs of the World - EUROPE



(UNDER CONSTRUCTION)

[Return to the Home Page](#) or [go up one page](#)

---

Please send any updates or comments to John A Shaw at: [jashaw@filesshop.com](mailto:jashaw@filesshop.com)

---

## BELGIUM

- Artevelde Minatuur Spoorweg Amateurs Club (A.M.S.A.C.) . . . .** Scale:HO, #1,N & Z  
St Pieters Railway Station

Ghent, Belgium

Number of Club members 120

Activities :

- Model railways : HO, TRACK 1, N & Z
- Building model railways in HO : AC/DC Current
- NMBS railroad : videos, slides, articles etc..
- Visiting other clubs, museums & exhibitions
- Club magazine every 3 months

Meetings: Monday evenings at 20.00

Info:E-mail:[Hans.Cocquyt@ping.be](mailto:Hans.Cocquyt@ping.be)

---

- CLUB NAME : Club de modelisme ferroviaire de Mons et sa region - C.F.M.S. . . .**

Scale: HO, N

Rue de la station

34 B-7034 OBOURG BELGIUM

Our club has 32 members modeling: 1/87 HO Direct Current and Marklin System N scale ,  
trains, trams, trucks, landscapes, buildings, research and testing, kits building workshop

Main activities :

- 1) Building of modular model railway (HO and N scales)
- 2) Building of a permanent model railway (inside our club house), HO scale, both current systems
- 3) Participation in exhibitions and/or organisation of exhibitions

Meetings: Saturdays from 1.30 pm to 6.00 pm

Info:Jean Noel, Rue du 4 Aout, 6 B-7032 SPIENNES, BELGIUM, Phone : +32 (0)65 33 86 78

or Xavier Gandibleux, E-mail: [gandibleux@univ-valenciennes.fr](mailto:gandibleux@univ-valenciennes.fr)

---

## DENMARK

- Jydsk Model Jernbane Klub . . . . .** Scale: O

St. Annegade St. . . . .

SKI. Annagade SKOLE  
Ingerslev Boulevard 2  
Building A, 2. floor  
DK8000 Aarhus C  
Denmark

We are building an O gauge layout in the center of Aarhus, open for visits monday and wednesdays from 19.30 to 22.00.

Info: Niels J. Hansen, tlf (local) 86 13 87 43 after 16.00 or E-mail: [fut@kemi.aau.dk](mailto:fut@kemi.aau.dk)

---

## ☐ GERMANY

- ☐ **Arbeitsgemeinschaft Schmalspur e.V.** . . . . . Scale:  
(German Narrow Gauge Club)

Wolfgang Bertle  
Otto-Johannsen-Strasse 6  
D-72764 Reutlingen, Germany

We have members from all parts Germany and a few even from other European countries. Both Model Railroaders and Fans of 1:1 Railroading are having fun with their hobby. We are interested in all types of Narrow Gauge Railroading, from small industrial railroads to large Narrow Gauge Mainlines like the Swiss R RhB. We are modeling in nearly all narrow gauge scales, main emphasis is HOe (1:87, 750mm) and Oe (1:45, 750mm). In these scales we are building modular layouts together. The "Arge-S" publishes a 32 page newsletter 4 to 5 times a year.

Info: Wolfgang Bertle, (+49) 7121-47614 (in Germany 07121 - 47614)

Michael Blank, (+49) 7031-277239 (in Germany 07031 - 277239)

E-mail: [mblank@eisbaer.bb.bawue.de](mailto:mblank@eisbaer.bb.bawue.de)

Web-Page: <http://eisbaer.bb.bawue.de/~mblank/arge-s.htm>

---

- ☐ **Eisenbahnfreunde Kahlgrund e.V.** . . . . . Scale:HO  
63825 Schllkrippen  
Germany

We are a Model Railway Club in the North of Bavaria in Germany. We have an scale layout of the Railway in the forest called "Spessart" with a length of 20 meters and a width of 1,2 meters. Second we have a fantasy layout of about 12x1,2 meters.

Meetings: Wednesday from 19:00 - 22:00 o'clock.

Info: Roland Schmitt, Tel: 06028/944-262 E-Mail: [schmitt@rs61t4.mus.de](mailto:schmitt@rs61t4.mus.de)

---

- ☐ **Modellbahn Klub Berlin 1932 e.V.** . . . . . Scale H0, N

One of the oldest model railroad clubs in Germany est. Feb. 6th., 1932. We run our trains in scale N on a large stationary layout. In scale H0 we are building portable modular sections of "System Nordmodul".

Meetings: every Wednesday 6.00 - 9.45 pm

Info: contact Dirk Hilberg E-mail: [mekb@prandtl.pi.tu-berlin.de](mailto:mekb@prandtl.pi.tu-berlin.de) or

From outside Germany can call +49-30-314 24665 or +49-30-455 72 85

MEKB

c/o Dietmar Conrad

Wielandstr. 3

10625 Berlin

WWW: [WWW: http://www-hfi.pi.TU-Berlin.DE/~mekb/](http://www-hfi.pi.TU-Berlin.DE/~mekb/)

---

- ☐ **'Modellbahn Online Club' (Model Railroad Online Club)** . . . . . Scale:

University of Ulm, Germany

**RUN OUR TRAINS FROM YOUR COMPUTER!!!!**

WWW: [Interactive Model Railroad](http://www.interactive-model-railroad.de)

**NETHERLANDS**

**Listing of Live Steam in the Netherlands**

Erik-Jan Stroetinga E-mail: [E.J.Stroetinga@ptn.nl](mailto:E.J.Stroetinga@ptn.nl)

---

**THCA - Trein Hobby Club Almelo**

De Hoven 5  
7607 EV Almelo  
The Netherlands  
Tel. ..31 546 818838  
Fax ..31 546 818838  
Info: Eric Hammink Email: [EricHK@pi.net](mailto:EricHK@pi.net)

---

**NORWAY Model Railway Association of Norway**

info: Svein-Martin Holt, E-mail: [sho@best.no](mailto:sho@best.no)

**SMJK, Sandefjord Modelljernbaneklubb . . . . . Scale: H0, H0e and N  
(Sandefjord Model Railroad Club)**

Ovre Haslevei 12  
N-3229

SANDEFJORD, Norway

Situated in the southern part of Norway, we are building an big 7x4 meter layout with both H0 and H0e track. There are plans for a portable N-scale Modular layout for use at exhibitions. Our "pride" is an H0 layout showing the railroad-station of our town as it looked in the year 1890.

Meetings: Every Tuesday and Friday from 18.00 to 22.00

Info: Jan Olav Jorgensen E-mail: [janjo@powertech.no](mailto:janjo@powertech.no)

or Trond Hetty E-mail: [trondhet@powertech.no](mailto:trondhet@powertech.no)

If you like to find out more about railroads in Norway, We recomend:

WWW: <http://www.powertech.no/~janjo/index.html>

---

**Trondhjem Modelljernbaneklubb(TMJK) . . . . . Scale: H0**

Pb. 2812 Elgeseter  
N-7002 Trondheim, Norway

The oldest Railroadclub in Norway, Founded in 1954. We have an American style H0 layout.

Info: Mr. Morten Waeraas,Chairman, Telephone:++47 73935879 or

Svein Arne Joergensen, Midtunhaugen 141. N-5050 Nesttun

E-mail: [svein.joergensen@tv2.no](mailto:svein.joergensen@tv2.no)

---

**SWEDEN**

**Järfälla modelljärnvägsklubb JMJK . . . . . Scale: H.O.**

Viksjö. (10km North of Stockholm)

We are building a walk around, american style modelrailroad. The size of the layout is about 10x14 meters. It's half ready. All track is completed and signaling is half way. Landscaping is 25 % ready. Meetings: Every Monday.

Info: Tommy Andersson, Dragörgränd 7, S-164 46, Kista, Sweden Phone(evenings) +46-8 750 95 85 or E-mail [100615.274@compuserve.com](mailto:100615.274@compuserve.com)

- 
- ☐ **"Lundarallarna" (which approximately means the Lund Railroad Construction Crew)**  
..... Scale:HO, HOe (N and Z scale track) and N  
c/o Webmaster: Sven Hagg, Erik Dahlbergsgatan 1 Lund, Sweden Meetings: Tuesdays,  
19.00. Please contact Sven or Berndt for directions. Info: Sven Hagg  
E-mail:[Sven.Hagg@termk.lu.se](mailto:Sven.Hagg@termk.lu.se)  
or Berndt Ehinger E-mail:[Berndt.Ehinger@oft.lu.se](mailto:Berndt.Ehinger@oft.lu.se)  
WWW:[http://www ldc.lu.se/~B\\_EHINGER/lrall.htm](http://www ldc.lu.se/~B_EHINGER/lrall.htm)
- 

- ☐ **Smalsparsframjandet** ..... Scale: Any Narrow Gauge  
(The Association for Advancement of Narrow Mindedness)  
A nationwide group dedicated to modeling narrow gauge railroads in any scale. Activities  
include a quarterly club journal plus narrow gauge meets twice a year. Current membership  
ca 450. Membership fee (international) is SEK 150/year.  
Info:Membership Secretary:Lennart Elg, Murkelvagen 172, S-184 34 Aakersberga, Sweden  
Phone (evenings): +46-8 540 619 95 or E-mail: [lennart.elg@nutek.se](mailto:lennart.elg@nutek.se)
- 

- ☐ **SMJ, Stockholms ModelljarnvagsKlubb (The Stockholm Modellrailway Club)** .....  
Scale:HO  
Rosenlundsgatan 54 (2tr ned)  
S-11863 STOCKHOLM  
Phone +46 8 843475  
Oldest Club in Scandinavia est. feb 1938. HO-layout, 500 m of track, aprox 130 turnouts,  
currently DC operation, now in the process of converting to NMRA-DCC standard, 50  
members.  
Meetings:Thursdays 19:30 -- 23:00 (1st Thursday of the month operating evening)  
Info: Chairman Otto Berg von Linde Ph: +468 51011857 E-mail:[bergvlo@ibm.net](mailto:bergvlo@ibm.net)
- 

---

## ☐ SWITZERLAND

- ☐ **N-Trak Swiss Division** ..... Scale: N  
Info:Simon Ginsburg,Secretary,Stauffacherstrasse 147,CH-8004 Zurich,Tel./Fax.:001 1 241  
53 54  
E-mail: [ginsburg@imrt.mavt.ethz.ch](mailto:ginsburg@imrt.mavt.ethz.ch) (Simon Ginsburg)  
WWW: [http://imrt.ethz.ch/~ginsburg/N-Trak/ntrak\\_home.html](http://imrt.ethz.ch/~ginsburg/N-Trak/ntrak_home.html)
- 

**[Return to the Home Page or go up one page](#)**

---

Last updated: June 18, 1996.

This Web page was written and is hosted by:

**[John A. Shaw,jashaw@fileshop.com](mailto:John.A.Shaw.jashaw@fileshop.com)**









**IMPRINT**

Kopieercentrum

Imprint

Overpoortstraat 52

9000 Gent

09/222 88 62

clavgele@door.hookon.be

---

# Kopies Printen Inbinden

---

**Met deze bon krijgt u alle  
A4 - zwart/wit copies  
aan 1fr.**

**En dit tot 1 sept '96 !!!**

# Kopieercentrum